

In questo numero:

- **Nuove regole europee per l'autotrasporto**

Pacchetto mobilità

Il Parlamento europeo ha adottato nuove regole in materia di autotrasporto su strada



Con la votazione del Parlamento europeo, avvenuta il giorno 8 Luglio 2020, si conclude il lungo cammino della riforma dell'autotrasporto su strada dell'UE nota come "Pacchetto Mobilità". Dopo il voto di giugno della Commissione per i trasporti, gli eurodeputati riuniti in sessione plenaria hanno **confermato senza modifiche l'accordo sul pacchetto raggiunto con il Consiglio dell'Unione alla fine del 2019.**

Le norme adottate **entreranno in vigore dopo la pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'UE** che avverrà nelle prossime settimane.

Con questo pronunciamento, formalmente vengono adottati i tre dossier legislativi del Pacchetto mobilità relativi alle **condizioni di lavoro per i conducenti**, al loro **distacco** e all'applicazione più efficace della **normativa per combattere le pratiche sleali.**

In estrema sintesi questi i contenuti.

MIGLIORI CONDIZIONI DI LAVORO PER I CONDUCENTI

Le nuove regole dovrebbero contribuire a garantire migliori condizioni di riposo per i conducenti e **permettere loro di trascorrere più tempo a casa.** Le aziende dovranno organizzare i loro orari in modo che i conducenti impegnati in servizi di trasporto di merci internazionale possano **tornare a casa a intervalli regolari (ogni tre o quattro settimane, in funzione del loro orario di lavoro).** Il **riposo settimanale regolare obbligatorio non potrà essere effettuato nella cabina dell'autocarro.** Condizioni che dovrebbero conseguentemente contribuire anche a contenere i flussi di veicoli esteri nel nostro Paese.

CONCORRENZA PIÙ EQUA E LOTTA CONTRO LE PRATICHE ILLEGALI

I **tachigrafi dei veicoli saranno utilizzati per registrare i passaggi di frontiera** al fine di contrastare le frodi. Per **evitare il cabotaggio sistematico**, è previsto un **periodo di incompatibilità di quattro giorni** prima che si possano effettuare ulteriori operazioni di cabotaggio all'interno dello stesso Paese con lo stesso veicolo.

Per combattere il ricorso alle **società fittizie**, le imprese di autotrasporto devono poter **dimostrare di essere sostanzialmente attive nello Stato membro** in cui sono registrate. Inoltre, **gli autocarri dovranno tornare alla sede operativa dell'azienda ogni otto settimane** e l'utilizzo di **veicoli commerciali leggeri di oltre 2,5 tonnellate** sarà soggetto alle norme UE per i trasportatori che prevedono, tra l'altro, la **dotazione di un tachigrafo per i furgoni**.

DISTACCO DEI CONDUCENTI: REGOLE CHIARE PER GARANTIRE LA PARITÀ DI RETRIBUZIONE

Le nuove regole forniranno un quadro giuridico chiaro per evitare approcci nazionali diversi e **garantire una remunerazione equa dei conducenti**. Le norme sul distacco si applicheranno alle operazioni di **cabotaggio** e di trasporto internazionale, escludendo il transito, le operazioni bilaterali e le operazioni bilaterali con due operazioni di carico o scarico supplementari.

Le nuove regole saranno applicabili secondo la tempistica di seguito riportata:

ENTRATA IN VIGORE DELLE NUOVE NORME DEL PACCHETTO MOBILITÀ		
ATTO	ENTRATA IN VIGORE	DATA D'APPLICAZIONE
Regolamento sui tempi di guida e di riposo e tachigrafi	Immediata dopo 20 giorni dalla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale	Settembre 2020
Norme specifiche per il distacco dei conducenti e gli obblighi di applicazione	18 mesi dopo la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale	Marzo 2022
Accesso alla professione e al mercato (generale)	18 mesi dopo la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale	Marzo 2022
Accesso alla professione e al mercato (veicoli commerciali leggeri, LCVs)	21 mesi dopo la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale	Giugno 2022

Per quanto concerne l'obbligo di installazione del **tachigrafo intelligente** e le altre tempistiche determinate dalle **modifiche al regolamento (UE) n. 165/2014** contenute nel **regolamento sui tachigrafi** approvato dal Parlamento europeo.

Di seguito si riporta lo schema relativo alle varie casistiche:

ATTUAZIONE NORME RELATIVE AI TACHIGRAFI		
NORME	ENTRATA IN VIGORE	DATA D'APPLICAZIONE
Attuazione dell'atto sui tachigrafi intelligenti di seconda generazione	12 mesi dopo l'entrata in vigore del regolamento sui tachigrafi	Settembre 2021

Tachigrafi intelligenti di seconda generazione su nuovi veicoli	24 mesi dopo l'entrata in vigore del regolamento sui tachigrafi	Settembre 2023
Ammodernamento del tachigrafo analogico e digitale	39 mesi dopo l'entrata in vigore del regolamento sui tachigrafi (3 anni dopo l'anno di adozione dell'atto di attuazione)	Dicembre 2024
Ammodernamento del tachigrafo di prima generazione	48 mesi dopo l'entrata in vigore del regolamento sui tachigrafi	Settembre 2025
Tachigrafi di seconda generazione sui veicoli commerciali leggeri (LCVs)	-	1° luglio 2026

CNA FITA, in linea con la propria organizzazione ombrello europea, UETR, accoglie con favore l'adozione formale dell'accordo. Le nuove norme dovrebbero contribuire a garantire parità di condizioni e concorrenza leale per tutti gli operatori nell'Unione europea e migliori condizioni per i conducenti.

Sicuramente, come abbiamo già detto più volte, in termini di regolamento sui tempi di guida e riposo l'auspicio era di una maggiore libertà di azione mentre, sul cabotaggio, si ambiva a restringimenti più severi ma, complessivamente, tenuto conto delle diverse forze in gioco, quanto proposto si può definire un risultato che rappresenta un accettabile equilibrio tra armonizzazione e liberalizzazione.

Gli Uffici CNA sono a disposizione per ogni chiarimento.

Restiamo in contatto

Gli uffici CNA sono a disposizione.

Uniti ce la faremo meglio e prima

tel. 0736 42176 e.mail: ascoli@cnapicena.it